



## Mobil Super™ 3000 Formula D1 5W-30

Mobil Passenger Vehicle Lube, France

Huile moteur entièrement synthétique

### Description du produit

L'huile Mobil Super™ 3000 Formula D1 5W-30 est une huile moteur haute performance entièrement synthétique conçue pour les moteurs à essence des constructeurs automobiles américains, japonais et coréens. L'huile est formulée pour assurer une longue durée de vie du moteur et une protection améliorée du turbocompresseur du moteur dans les véhicules de tous âges et surpasse nos produits à mélanges synthétiques traditionnels. Elle assure une excellente protection contre la formation de boues, la rouille et la corrosion du moteur dans des conditions de fonctionnement sévères et à basse température ; elle maintient une viscosité et une fluidité optimales dans une vaste plage de températures. Elle confronte les défis spécifiques aux moteurs à essence turbocompressés à injection directe de taille réduite en termes de protection du moteur et du système de post-traitement des émissions.

L'huile répond aux toutes dernières normes industrielles API et ILSAC exigées par les constructeurs automobiles japonais et coréens, ainsi qu'aux toutes dernières normes de General Motors et Ford pour leurs moteurs à essence actuels et anciens.

### Caractéristiques et avantages

L'huile Mobil Super 3000 Formula D1 5W-30 est conçue pour contribuer à\* :

- assurer l'économie de carburant et la compatibilité avec les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement, contribuant tous deux à maintenir les émissions dans les limites réglementaires
- prévenir les préallumages à bas régime (LSPI) lorsque le moteur fonctionne à bas régime et à couple élevé
- protéger le moteur contre la rouille, la corrosion et l'usure, préservant ainsi sa longévité
- maintenir la propreté du moteur grâce à l'excellente résistance de l'huile à l'oxydation et à la protection contre l'accumulation de boues
- maintenir l'efficacité du moteur grâce à une viscosité et une fluidité optimales de l'huile à des températures de fonctionnement basses et élevées

\* : La performance réelle dépend du type de véhicule et de moteur, des conditions atmosphériques et de conduite, ainsi que de l'historique de l'huile moteur et de l'entretien.

### Applications

L'huile Mobil Super 3000 Formula D1 5W-30 convient à une grande variété de voitures de tourisme, de SUV et de véhicules utilitaires légers produits par General Motors, Ford, Chrysler, ainsi que par les constructeurs japonais et coréens.

- Mobil Super 3000 Formula D1 5W-30 est recommandée dans la plupart des modèles récents et anciens de véhicules General Motors et Ford pour assurer une protection efficace du turbocompresseur et la propreté du moteur.
- Mobil Super 3000 Formula D1 5W-30 est recommandée pour tous les véhicules à essence japonais ou coréens exigeant une huile 5W-30 avec un niveau de service ILSAC de toute catégorie.

Mobil Super 3000 Formula D1 5W-30 est classée par l'American Petroleum Institute (API) comme "SP Resource Conserving" et par l'International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC) comme GF-6A. Ces catégories définissent les huiles qui, en plus d'offrir une excellente protection du moteur, démontrent une amélioration de l'économie de carburant conformément aux exigences les plus récentes de l'industrie. Ces normes sont rétrocompatibles avec les niveaux de performance plus anciens, tels qu'API SN Plus, SM, SL et ILSAC GF-5, GF-4, etc.

Consultez toujours le manuel du propriétaire pour connaître les grades de viscosité recommandés et les spécifications.

## Spécifications et homologations

### Ce produit a les homologations suivantes :

Licence GM dexos1:GEN3

VW VWC 53034

### Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:

FIAT 9.55535-CR1

Ford WSS-M2C929-A

GM 6094M

### Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :

API SP

Économe en ressources selon API SP

ILSAC GF-6A

Chrysler MS-6395

Ford WSS-M2C946-A

Ford WSS-M2C946-B1

FORD WSS-M2C961-A1

## Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-39
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	235
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	61,1
Indice de viscosité, ASTM D 2270	168
Densité à 15°C, g/ml, ASTM D4052	0,847
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	10,7

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

04-2024

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved